



DOSSIER P.30

L'ANNÉE DE TOUS LES DÉFIS POUR LES RÉSEAUX DE MRA

L'ESSENTIEL / ENTRETIEN P.26

Thierry Sinquin,
président du groupe Feu Vert



RECHARGE / GROUPEMENT P.38

ID Recharge
muscle son jeu



ATELIER / RÉSEAU P.54

Le contrôle technique,
un métier d'avenir



Controleplus.fr lance l'enseigne Tachyplus.fr

Spécialiste du contrôle technique pour véhicules légers et poids lourds en Ile-de-France, Controleplus.fr annonce la création de Tachyplus.fr, une nouvelle enseigne dédiée au contrôle des tachygraphes. Un premier site devrait ouvrir dans l'été.

Par Ambre Delage [@J2R_Auto](#)

Le groupe Controleplus.fr poursuit aujourd'hui son développement et lance Tachyplus.fr. Cette fois, il ne s'agit plus d'effectuer le contrôle technique des véhicules, mais les contrôles réglementaires de chronotachygraphes, limiteurs de vitesse et éthylotests antidémarrage pour les véhicules industriels. Dès l'obtention de l'agrément de la Direccte, prévue le 1^{er} juillet 2021, cette nouvelle enseigne ouvrira une toute première station de contrôle à Lisses (en Essonne), à quelques encablures des deux sites sud franciliens de Controleplus.fr spécialisés dans le PL, à savoir ceux de Villabé et du Plessis-Pâté.

La particularité de ce tout nouveau site : être capable d'accueillir toutes les catégories de poids lourds, y compris les bus articulés. Et si Controleplus.fr se lance dans l'aventure du tachygraphe, ce n'est pas par hasard. En effet, depuis 2016, l'enseigne réalise déjà, dans trois sites localisés en Ile-de-France, des contrôles techniques de poids lourds et des contrôles périodiques d'appareils de levage. Son fait d'armes : traiter, sur ces trois sites réunis, près de 30 000 camions par an. L'enseigne est donc le leader du contrôle technique PL en Ile-de-France. "Controleplus PL nous permet d'être en relation permanente avec des transporteurs qui ont l'obligation de faire contrôler leurs véhicules, leurs matériels de levage et leurs tachygraphes. Nous gérons déjà les deux premières activités. Il nous semblait donc naturel de nous occuper également de la partie chronotachygraphe. D'autant que pour nous, le PL est une véritable voie de déve-



À Lisses (91), le premier site Tachyplus.fr aura la capacité d'accueillir tous types de PL, y compris des bus articulés.

veloppement. Nous formons d'ailleurs nos techniciens afin qu'ils soient également en mesure de contrôler les bouteilles de gaz sur les PL au GNV, GNC, etc. car les ventes de ces véhicules explosent en Ile-de-France", explique **Thibault Riester**, fondateur de l'enseigne.

"LE PL EST UNE VÉRITABLE VOIE DE DÉVELOPPEMENT"

UN SITE ÉVOLUTIF, PREMIER D'UNE LONGUE LIGNÉE ?

Le premier site Tachyplus.fr, qui a nécessité un investissement de plus de 2 millions d'euros, couvrira une surface de 700 m² couverts et abritera, dans un premier temps, 3 pistes qui pourront se muer en 7 grâce à l'ajout de bancs supplémentaires. En d'autres termes, ce nouvel outil de travail a été pensé pour être évolutif, tant le potentiel est important. D'ailleurs, Thibault Riester espère que 50 % des clients de ses centres de contrôle technique PL seront également clients de Tachyplus.

fr d'ici cinq ans. Pour l'anecdote, Tachyplus.fr accueillera aussi, au besoin, des véhicules légers ! En effet, pour les personnes ayant écopé d'une suspension de permis, certaines peines peuvent être aménagées si la voiture du contrevenant est équipée d'un éthylotest antidémarrage. Éthylotest que Tachyplus.fr s'occupera alors de louer et d'installer.

En attendant, le fondateur mûrit des projets. Dont celui, peut-être, d'ouvrir un site qui soit à la fois centre de contrôle technique et centre de contrôle de chronotachygraphes, limiteurs de vitesse et éthylotests antidémarrage. Dans le même temps, Controleplus.fr poursuit son développement en Ile-de-France avec l'ouverture prochaine de son 18^e centre de contrôle technique agréé à Val d'Europe-Chanteloup-en-Brie. Ce site aura vocation à accueillir tous types de véhicules légers. ●